

## E R G E B N I S - L I S T E

### EVI Feldprüfung für Hengste, Stuten und Wallache - Zuchtrichtung Ziehen/Fahren (Schwachholz/Zugschlitten)

Zuständiger Zuchtverband: **Westfalen**

Prüfungsort: **Warendorf**

Prüfungsdatum: **23.10.2015**

Anzahl Pferde/Ponys in der Prüfung: **10** (davon **2** Pferd(e)/Pony(s) ausgefallen)

Name und Lebensnummer	Name des Vaters	Einzelnoten des Leistungstests												Endnoten der Merkmalsblöcke			Endnote Gewichtete Endnote	Platz
		Schwachholzziehen: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR)	Schwerer Zug/Schlitten: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR)	Schwerer Zug/Schlitten: Arbeitswilligkeit (PR)	Schwachholz: Nervenstärke (PR)	Fahren: Schritt (PR)	Schwachholzziehen: Schritt (PR)	Schwerer Zug/Schlitten: Schritt (PR)	Fahren: Trab (PR)	Fahranlage (PR)	Fahranlage - Fremdfahrer (PR)	Schwachholzziehen: Rückemanier (PR)	Schwerer Zug/Schlitten: Zugmanier (PR)	Interieur	Fahren	Ziehen		
<i>Prüfungsmittel</i>		8,25	8,63	7,81	8,44	7,56	7,69	7,56	7,44	7,63	7,38	7,94	7,88	8,26	7,50	7,85	7,85	
<i>Standardabweichung</i>		1,17	0,70	0,61	0,85	0,63	0,61	0,30	0,77	0,93	0,99	0,77	0,48	0,61	0,71	0,55	0,54	
<b>Augusta</b> DE 443435001109 Rheinisch-Deutsches Kaltblut	Arminius II	<b>9,50</b>	<b>9,00</b>	<b>8,50</b>	<b>9,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,50</b>	<b>9,00</b>	<b>9,00</b>	<b>9,00</b>	<b>8,50</b>	<b>8,96</b>	<b>8,63</b>	<b>8,60</b>	<b>8,74</b>	<b>1</b>
<b>Estrella</b> DE 441410559811 Rheinisch-Deutsches Kaltblut	Ed Oskar	<b>8,00</b>	<b>9,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,50</b>	<b>6,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,00</b>	<b>7,50</b>	<b>6,50</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,36</b>	<b>6,88</b>	<b>7,90</b>	<b>7,65</b>	<b>5</b>
<b>Highlight</b> DE 441410556611 Rheinisch-Deutsches Kaltblut	Helmut	<b>8,50</b>	<b>9,00</b>	<b>8,50</b>	<b>8,00</b>	<b>7,50</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>7,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,50</b>	<b>8,46</b>	<b>7,63</b>	<b>8,20</b>	<b>8,06</b>	<b>3</b>
<b>Dinie</b> DE 441410297312 Kaltblut o.R.	ne Domingo	<b>8,00</b>	<b>9,00</b>	<b>6,50</b>	<b>8,50</b>	<b>8,00</b>	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	<b>6,50</b>	<b>6,50</b>	<b>6,50</b>	<b>6,50</b>	<b>7,00</b>	<b>7,93</b>	<b>6,88</b>	<b>6,80</b>	<b>7,23</b>	<b>8</b>
<b>Et Marie</b> DE 443435004512 Rheinisch-Deutsches Kaltblut	Eisenherz	<b>9,50</b>	<b>9,00</b>	<b>7,50</b>	<b>9,50</b>	<b>8,50</b>	<b>9,00</b>	<b>7,50</b>	<b>8,50</b>	<b>9,00</b>	<b>8,50</b>	<b>9,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,82</b>	<b>8,63</b>	<b>8,45</b>	<b>8,65</b>	<b>2</b>

Name und Lebensnummer	Name des Vaters	Einzelnoten des Leistungstests												Endnoten der Merkmalsblöcke			Endnote	Platz
		Schwachholzziehen: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR)	Schwerer Zug/Schlitten: Verhalten und Umgänglichkeit beim Anspannen (PR)	Schwerer Zug/Schlitten: Arbeitswilligkeit (PR)	Schwachholz: Nervenstärke (PR)	Fahren: Schritt (PR)	Schwachholzziehen: Schritt (PR)	Schwerer Zug/Schlitten: Schritt (PR)	Fahren: Trab (PR)	Fahranlage (PR)	Fahranlage - Fremdfahrer (PR)	Schwachholzziehen: Rückemanier (PR)	Schwerer Zug/Schlitten: Zugmanier (PR)	Interieur	Fahren	Ziehen		
<i>Prüfungsmittel</i>		8,25	8,63	7,81	8,44	7,56	7,69	7,56	7,44	7,63	7,38	7,94	7,88	8,26	7,50	7,85	7,85	
<i>Standardabweichung</i>		1,17	0,70	0,61	0,85	0,63	0,61	0,30	0,77	0,93	0,99	0,77	0,48	0,61	0,71	0,55	0,54	
<b>Nele</b> DE 441410297012 Rheinisch-Deutsches Kaltblut	Newton	<b>9,50</b>	<b>9,00</b>	<b>7,50</b>	<b>9,50</b>	<b>8,00</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>6,50</b>	<b>6,50</b>	<b>6,00</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>8,82</b>	<b>6,75</b>	<b>7,50</b>	<b>7,66</b>	<b>4</b>
<b>Frieda</b> DE 473730331301 Schwarzwälder Kaltblut	Feldsee	<b>6,50</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>7,50</b>	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	<b>7,50</b>	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,54</b>	<b>7,13</b>	<b>7,45</b>	<b>7,35</b>	<b>7</b>
<b>Hedy</b> DE 473730246610 Schwarzwälder Kaltblut	LVV Modem	<b>6,50</b>	<b>7,00</b>	<b>8,00</b>	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>7,18</b>	<b>7,50</b>	<b>7,90</b>	<b>7,49</b>	<b>6</b>